Инфраструктурный инновационный проект «Сглаживание автомобильных дорог» в кластере «Черноземье» и его экономическое обоснование

КЛИКУНОВ Николай Дмитриевич
ШЛЕЕНКО Алексей Васильевич

Проблема

Инновационное экономическое развитие региональных кластеров за счет импортозамещения (технологического суверенитета)

Решение

- Интенсификация экономических связей между регионами кластера «Черноземье», инновационные переливы (spillover effects)

Методология

- Приложение гравитационной модели Ньютона к региональному экономическому развитию
- $\ln(X(1,2) = \ln(Y1) + \ln(Y2) - 2 * \ln(S(1,2) + \varepsilon(1,2)$
- Где, Y1, Y2 - численность населения корреспондирующих областных центров
- S(1,2) расстояние между корреспондирующими областными центрами кластера «Черноземье»
- X(1,2) – коэффициент интенсивность экономических связей между двумя регионами

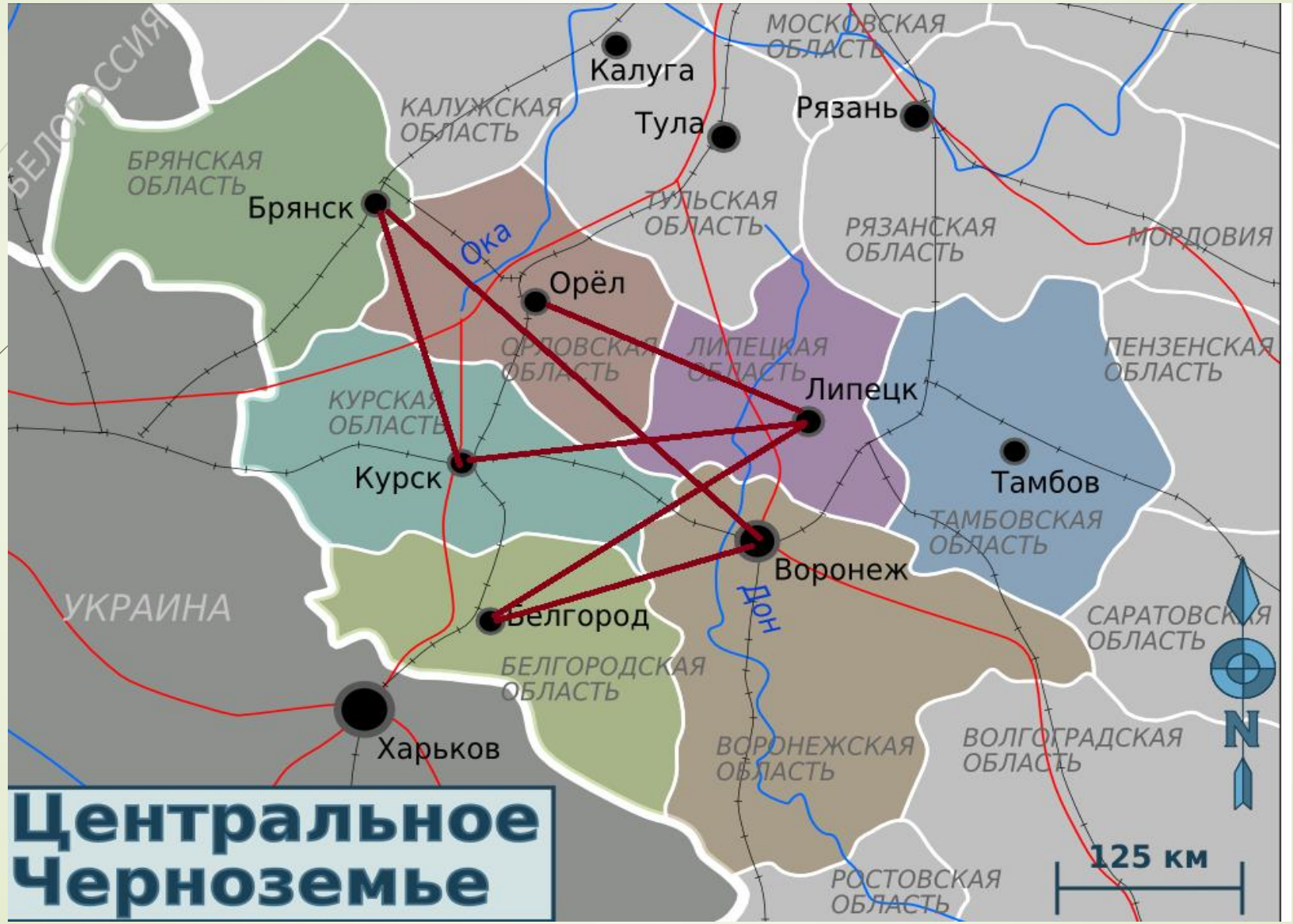
Расстояние между областными центрами кластера «Черноземье» (км. по прямой)

	Курск	Брянск	Орел	Липецк	Воронеж	Белго-род
Курск	0	209	137	256	209	130
Брянск		0	115	358	370	331
Орел			0	240	259	266
Липецк				0	108	305
Воронеж					0	218
Белгород						0

Потенциальная экономия в километрах от инновации «Сглаживание автомобильных дорог» в кластере «Черноземье»

	Курск	Брянск	Орел	Липецк	Воронеж	Белгород
Курск	0	48	35	70	18	13
Брянск		0	15	65	105	87
Орел			0	55	55	37
Липецк				0	26	81
Воронеж					0	39
Белгород						0

Графическая иллюстрация инновационного проекта «Сглаживание автомобильных дорог» в кластере «Черноземье»



Коэффициенты притяжения (S(1,2) между областными центрами кластера «Черноземье» в результате реализации проекта «Сглаживание автомобильных дорог в кластере «Черноземье»

	Курск	Брянск	Орел	Липецк	Воронеж	Белгород
Курск	0,00	4,13	4,63	3,46	9,20	8,67
Брянск		0,00	7,20	1,12	3,07	1,43
Орел			0,00	2,65	3,24	1,30
Липецк				0,00	29,44	2,13
Воронеж					0,00	8,69
Белгород						0,00

Рост внутрикластерной региональной торговли в результате реализации проекта

	ВРП 2019 (млрд.)	Внутрикластерная торговля (млрд.)	Рост внутрикластерной торговли в год (млрд.)
Курская область	496,7	82,8	8,71
Брянская область	397,7	66,3	6,97
Орловская область	265,7	44,3	4,66
Липецкая область	570,4	95,1	10,00
Воронежская			

Срок окупаемости проекта «Сглаживание дорог в кластере «Черноземье»» в зависимости от изменения реальной процентной ставки

Реализация проекта позволит получить следующий экономический эффект:

Чистая приведенная стоимость проекта (R=2%, N=25) = **105,3 млн. рублей.**

Приведенная стоимость проекта (R=2%, N=25) = **1262,7 млн. рублей.**

PI проекта =ПС/издержки=1262,7/1157,4=**1,09.**

Рентабельность проекта = 64,68/1157,4=**5,6%.**

Заключение

- Инфраструктурный инновационный проект «Сглаживание дорог в кластере «Черноземье»» позволяет получить положительный экономический эффект, позволяющий стимулировать дальнейшее экономической и инновационное развитие Курской, Орловской, Брянской, Липецкой, Воронежской и Белгородской областей.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

КЛИКУНОВ Николай Дмитриевич – канд. экон. наук, доцент, e-mail: nklikunov@yandex.ru
Курский институт менеджмента, экономики и бизнеса, Курск
Адрес: 305000, г. Курск, ул. Радищева, 35, офис 303

ШЛЕЕНКО Алексей Васильевич – канд. экон. наук, доцент, e-mail: shleenko77@mail.ru
Юго-Западный государственный университет, Курск
Адрес: 305040, г. Курск, ул. 50 лет Октября, 94, ауд. 323
Докторант Орловского государственного университета имени И.С. Тургенева